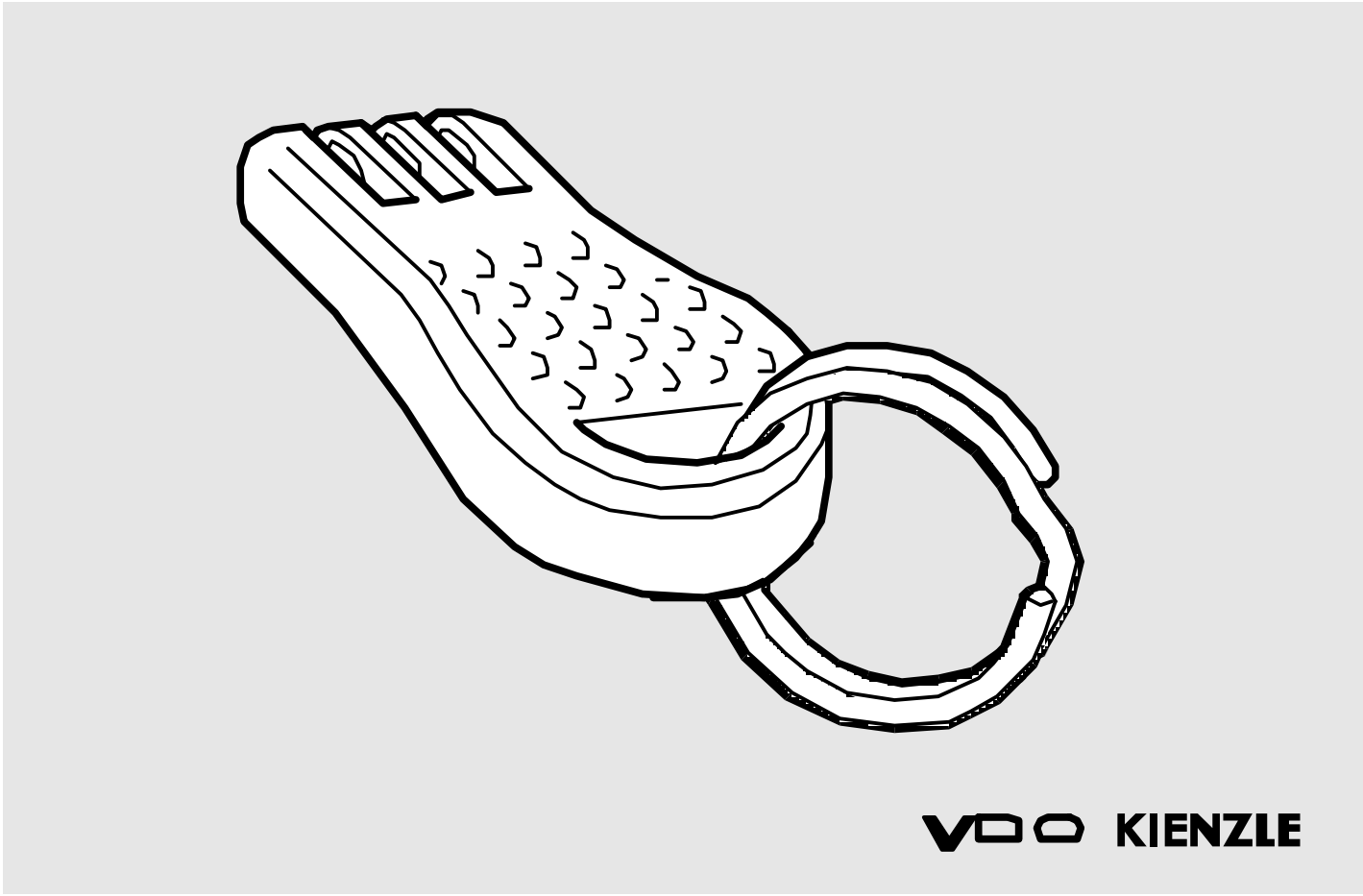
automotive
mannesmann
VDO Kienzle



Fleet Manager 100

Bedienungsanleitung

User Manual

Hardware

Deutsch

1. Bedienung im Fahrzeug 2

2. Signale des Bordcomputers (LED, Summer) 4

3. Fehlersuche..... 5

English

1. Operation in the vehicle..... 7

2. Buzzer codes..... 9

3. Troubleshooting..... 10

1. Bedienung im Fahrzeug

Fahreranmeldung und Freischalten des Bordrechners

Zur Fahreranmeldung stecken Sie Ihren blauen Fahrerschlüssel in den Lesesockel im Fahrzeug. Der Bordrechner piept zweimal kurz und die LED in der Leseeinheit verlöscht. Ihre Fahrerkennung wurde übertragen und Sie können das Fahrzeug starten. Blinkt die LED weiter, ist die Anmeldung fehlgeschlagen oder Sie haben keine Zugriffsberechtigung für das Fahrzeug. Die Berechtigung läßt sich mit der FleetManager-Software festlegen.

Datenübertragung

Zur Datenübertragung stecken Sie den grünen Fahrzeugschlüssel in die Leseeinheit des Fahrzeugs.

Der Bordcomputer piept kurz und beginnt mit der Übertragung. Die LED in der Leseeinheit während der Übertragung im schnellen Rhythmus. Nach Abschluß der Datenübertragung ertönt ein kurzes akkustisches Signal, und die LED blinkt wieder im Sekunden-Rhythmus.

Es werden immer nur die Daten übertragen, die seit dem letzen Einlesevorgang neu hinzugekommen sind, daher kann die Zeitspanne zwischen den beiden akustischen Signalen sehr kurz sein.

Sollte ein Fehler bei der Datenübertragung auftreten (z.B. Schlüssel ist voll) werden Sie durch einen akustischen Code darüber informiert. Beachten Sie dazu die Hinweise im folgenden Kapitel.

Setzen der Fahrzeugstammdaten

Zum Setzen der Fahrzeugstammdaten verwenden Sie den grünen Fahrzeugschlüssel. Dieser wird mit Hilfe der Software mit den Fahrzeuggrenzwerten initialisiert. Diese Daten werden beim nächsten Stecken des Schlüssels im Fahrzeug auf den Bordrechner übertragen. Von diesem Moment an arbeitet der Bordrechner mit den neuen Einstellungen.

Einzelheiten zu den verschiedenen Grenzwerten entnehmen Sie bitte der Anleitung Installations und Bedienungsanleitung Software oder direkt der Hilfefunktion der Software.

Setzen von Datum und Uhrzeit

Um Datum und Uhrzeit im Bordrechner zu setzen, initialisieren sie den blauen Fahrerschlüssel am PC wie in der Anleitung Installations und Bedienungsanleitung Software.

Stecken Sie den Schlüssel zu exakt der am PC eingestellten Zeit und Tag in den Lesesockel des Fahrzeugs.

Datum und Uhrzeit werden dann automatisch neu gesetzt, die Zeiteinstellungen auf dem Schlüssel werden danach gelöscht.

2. Signale des Bordcomputers (LED, Summer)

Allgemein:		
Übertragungsfehler/ ungültiger Schlüssel	LED:	keine Änderung
	Summer:	– – ——
Beim Start:		
Scharf	LED:	✸ ✸ ✸ . . . blinkt weiter
	Summer:	aus
Anforderung blauer Fahrerschlüssel bei Zündung:	LED:	aus
	Summer:	— — — 10 x während Zündung oder bis Fahrerschlüssel eingelegt
gültiger blauer Schlüssel:	LED:	geht aus
	Summer:	– –
ungültiger blauer Schlüssel:	LED:	✸ ✸ ✸ . . . blinkt weiter
	Summer:	– –
Speicherfüllung FM100 80%-95%:	LED:	aus nach gültigem blauem Schlüssel
	Summer:	eine Sek.nach blauem Schlüssel – – –
Speicherfüllung FM100 95%-100%:	LED:	aus nach gültigem blauem Schlüssel
	Summer:	eine Sek.nach blauem Schlüssel — — —
Während der Fahrt:		
Grenzwertüber-schreitung, wenn Summer aktiviert:	LED:	aus
	Summer:	—— während od. nach Überschreitung ——
Beim Auslesen:		
gültiger grüner Fahrzeugschlüssel:	LED:	✸ flackern ✸ ✸ . . . blinkt normal weiter
	Summer:	– –
ungültiger grüner	LED:	✸ ✸ ✸ . . . blinkt weiter

Fahrzeugschlüssel:	Summer:	– – ———
Grüner Schlüssel voll und noch Fahrten auszulesen:	LED: Summer:	flackern, solange Platz frei, dann ✸ ✸ ✸ – —— 5 Sekunden Dauerton ——
Bei der Kalibrierung:		
Kalibrierung:	LED: Summer:	✸ ✸ ✸ ✸ ✸ ✸ flackern ————— ———— . . . bis Kalibrierschlüssel entfernt ist
Blauer Schlüssel mit neuem Datum/Zeit:	LED: Summer:	✸ flackern während Übertragung ✸ – – –

————————— = 1 Sekunde

3. Fehlersuche

LED blinkt nicht	Keine Spannung	Prüfen Sie die Spannungsversorgung des Fleet Manager 100.
Der Fleet Manager 100 läßt sich nicht freischalten	Der blaue Fahrerschlüssel ist nicht für das Fahrzeug freigeschaltet.	Benutzen Sie den richtigen Fahrerschlüssel bzw. schalten Sie den Fahrerschlüssel für das Fahrzeug frei
Der Summer warnt beim Einschalten der Zündung.	Die Fahreranmeldung wurde nicht durchgeführt, oder	Melden Sie sich mit Ihrem blauen Fahrerschlüssel an
	Es besteht keine Nutzungsberechtigung für das Fahrzeug.	Lassen Sie Ihren blauen Fahrerschlüssel für das Fahrzeug freischalten und melden Sie sich damit an.

VDO Kienzle
Vertrieb und Service GmbH
Kruppstraße 105
D-60388 Frankfurt
Tel. 069 / 4 08 05 - 0
Fax 069 / 4 08 05 - 311
http://www.vdokienzle.de

1. Operation in the vehicle

Driver log-on and enablement of the on-board computer

To log on as a driver, insert your blue driver key into the reader unit in the vehicle. The on-board computer will beep twice briefly and the LED in the reader unit will go out. Your driver I.D. has then been loaded, and you can start the vehicle. If the LED continues to flash, log-on has failed or you have no access entitlement for the vehicle. The entitlement can be stipulated with the Fleet Manager software.

Data transfer

For data transfer, insert the green vehicle key into the reader unit in the vehicle.

The on-board computer beeps briefly and starts transferring the data. During transfer, the LED in the reader unit flashes rapidly. When data transfer is complete, a brief acoustic signal sounds and the LED starts flashing in a one second rhythm again.

Only the data which has been added since the last time the key was read is transferred, and the time between the two acoustic signals can therefore be very short.

Should an error occur during data transfer (e.g. key is full), it is identified by an acoustic code. Please consult the notes in the following chapter.

Setting the vehicle setup data

Use the green vehicle key to set the vehicle setup data. It is to be initialised with the vehicle limit data by means of the software. When the key is next inserted in the vehicle, the data is transferred to the on-board computer. From that moment onwards, the on-board computer functions with the latest settings.

Details of the various limits can be found in the installation and operating manual for the software or direct in the software help function.

Setting the date and time

In order to set the date and time in the on-board computer, initialise the blue driver key on the PC as described in the installation and operating manual for the software.

Insert the key into the reader unit in the vehicle on the exact date and at the exact time that you set on the PC.

The date and time are then automatically reset, and the time settings on the key are deleted.

2. Buzzer codes

General communication failure:

Communication failure at data transmission:	LED: Buzzer:	no changes – – ——

During start-up:

Armed:	LED: Buzzer:	✸ ✸ ✸ . . . continuous flashing off
Requesting driver registration:	LED: Buzzer:	off — — — 10 times while turning on ignition or until driver registration
Driver registration correct:	LED: Buzzer:	goes off – –
Driver registration wrong:	LED: Buzzer:	✸ ✸ ✸ . . . continuous flashing – –
FM100 used memory capacity 80%-95%:	LED: Buzzer:	off after driver registration one second after driver registration – – –
FM100 used memory capacity 95%-100%:	LED: Buzzer:	off after driver registration one sec. after driver registration — — —

While driving:

Exceed threshold value while driving:	LED: Buzzer:	off —— while exceeding or shortly after ——

During data transmission:

Vehicle registration correct:	LED: Buzzer:	✸ flickers ✸ ✸. . . continuous flashing – –
Vehicle registration wrong:	LED: Buzzer:	✸ ✸ ✸ . . . continuous flashing – – ———
Memory of green key full, but still data to transmit:	LED: Buzzer:	flickers as long as memory available, followed by ✸ ✸ ✸ – ——— 5 Seconds tone ———

During calibration:

Calibration:	LED: Buzzer:	✸ ✸ ✸ ✸ ✸ ✸ flickers ————— —————
		. . . until removal of calibration key
Setting date/time with blue key:	LED: Buzzer:	✸ flickers during data transmission ✸ – – –

————————— = 1 second

3. Troubleshooting

LED does not flash	No voltage	Check the voltage supply of the Fleet Manager 100
The Fleet Manager 100 can not be enabled	The blue driver key is not assigned to the vehicle	Use the correct driver key or get the driver key assigned to the vehicle
The buzzer warns when turning on the ignition	The driver registration was not done or	Register with your blue driver key
	The blue driver key is not released for the vehicle	Get your blue driver key released for the vehicle and register with it

VDO Kienzle
Vertrieb und Service GmbH
Kruppstraße 105
D-60388 Frankfurt
Tel. 069 / 4 08 05 - 0
Fax 069 / 4 08 05 - 311
http://www.vdokienzle.de